

コベルコが切り開く

現場からの
報告(No.171)

永田プロダクツ 苦悩と挑戦の軌跡(前編)



株式会社 永田プロダクツ

本社所在地 〒998-0075 山形県酒田市高砂字官林続10-11
TEL: 0234-43-1272 FAX: 0234-43-1275
HP: <http://www.nagata-p.co.jp>

創業 1967年10月1日
代表取締役 永田 則男
社員数 44名

主な支店

本社工場 本社住所に同じ
山形営業所 〒994-0049 山形県天童市南町2丁目8-3
TEL: 023-665-1800 FAX: 023-665-1801

リボーン・マジック・サーカス酒田
〒998-0875 山形県酒田市東町1丁目24-16
TEL: 0234-28-8431 FAX: 0234-28-8433

リボーン・マジック・サーカス山形
〒994-0049 山形県天童市南町2丁目8-3
TEL: 023-674-9975 FAX: 023-665-1801

リボーン・マジック・サーカス仙台
〒980-0822 宮城県仙台市青葉区立町21-17
TEL: 022-712-1383 FAX: 022-796-8368

チエリーリング
〒998-0875 山形県酒田市東町1丁目24-16
TEL: 0234-28-8431 FAX: 0234-28-8433

主な資格

産廃収集運搬(積替保管倉)、産廃処分(中間処理)
自動車リサイクル法許可(解体・破碎)
フロン類回収(第一種・第二種)、第二種特定製品引取業者登録

■ 永田プロダクツは山形県酒田市に本社を構え、解体・部品販売、保険、整備・板金など自動車関連業を主軸に多角経営をおこなう総合リサイクル企業。1967年に創業者の永田行生氏が、(有)永田商店として未広町の自宅裏(20坪)で解体を手掛けたのが業の興り。77年に東町(日本社)本社移転し、98年に現社名に改組。現社名に使用している「プロダクツ」は車といふ想いを込めた(永田則男社長談)。

■ 永田則男は98年より同社社長に就任。当時の業に対する感想は、「時代もあり最初は業を継ぐ気はないが、父(行生氏)にも『お前は就職しろ』と言われていた。ただ、畠違いのサラリーマン生活を送りながら、長男が業を継ぐという意識があるため、25歳(1986年)に入社した」という。

■ 冬季賞与後の社員退職。IIまだ、業運営や人材確保は順風満帆ではなく、逆風下での挑戦だった。同社は1991年にN.GPに加盟したが、当社入社後に着手し、苦労し続けたことが「人材確保難と若年層の未定着」だ。当時のエビソードの一

建替工事の予定前の建替工事の予定前の95年12月~冬季賞与を社員に手渡した直後に、作業員3名が辞意を表明。当時の社員は社長を含め6名しかおらず、「来年に建屋を立てて改善されるから考へ直してくれ」と留意を促したが、頑として聞かず、手の平を返された」(同)。

■ 社屋完成の波及効果。翌96年に新社屋が完成したが良くも悪くも様々な影響を及ぼした。事業への好影響は就職希望者の急増だ。「外観が変わらないが、若干の募集に百人近く応募

「雰囲気作りが一番大事で必要なのは、社員がプラス思考になり、同僚の欠點ではなく、いいところだけ見ること。私自身が怒らなくなつた時に会社が良くなり始めた」(永田則男社長談)。2代目として同社に入社当時は創業者である父(永田行生氏)を含め社員はわずか4名。当時の操業環境は「年がら年中泥だらけの油まみれ」(同)と自ら称したほど。ただ、今や同社は解体・部品販売の科学などを積極的に実施し、地元に愛される企業として周知されている。中興の祖である永田社長のエビソードとともに同社発展の経緯を見る(前後編)。

■ 永田則男は、当社初の女性社員採用に喜んでいたが、面接時に敷居を跨ぎずに「下調べをする」と希望者が現れた。他者の目という気付きで募集しても人が来ず、定着しないという苦悩を抱える社長が、原因に気が付いたのは、社員が亥い

をせずにスマセン。帰つていいですか」と答えた。業後、昼休憩に銀行ATMでお金を下そうとする銀行の行員が来て、「今、鍵を張り替えたいのに油だけで歩くな」と社員が怒られ、ぐうの

た日常のグチだという。ある時、社員が解体作業で、銀行の行員が来て、「今、鍵を張り替えたいのに油だけで歩くな」と社員が怒られ、ぐうの

が殺到した」(同)。

一方、事業の悪影響は、仕入れ先からの同社の成

長に対する嫉妬だった。

当時は、創業者である

行生氏の教えから、社長

自ら顧客の元に赴き集金

していたが、自社工場の

立替の原資を顧客への不

出と邪推され、「当時は

人に褒められたことなど

一切なかった」(同)。

いう。(次号後編に続く)



永田プロダクツの本社工場で10年以上愛用されている有線電動式の自動車解体専用機。油やアドブルー等が不要で固定費が抑えられる上に、「消耗部の摩耗はあるが故障したことがない」(永田則男社長)という。